Ա Շ Խ Ա Տ Ա Ն Ք Ա Յ Ի Ն
Ն Ա Խ Ա Գ Ի Ծ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

ԼԵՋԱՆ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐ

ՊԱՅՄԱՆԱԳԻՐ N « ԼՄԼԲՀ-ԳՀԾՁԲ-25/05»

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

Տնօրեն --------------------------------- **Ա.Հովհաննիսյան**
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

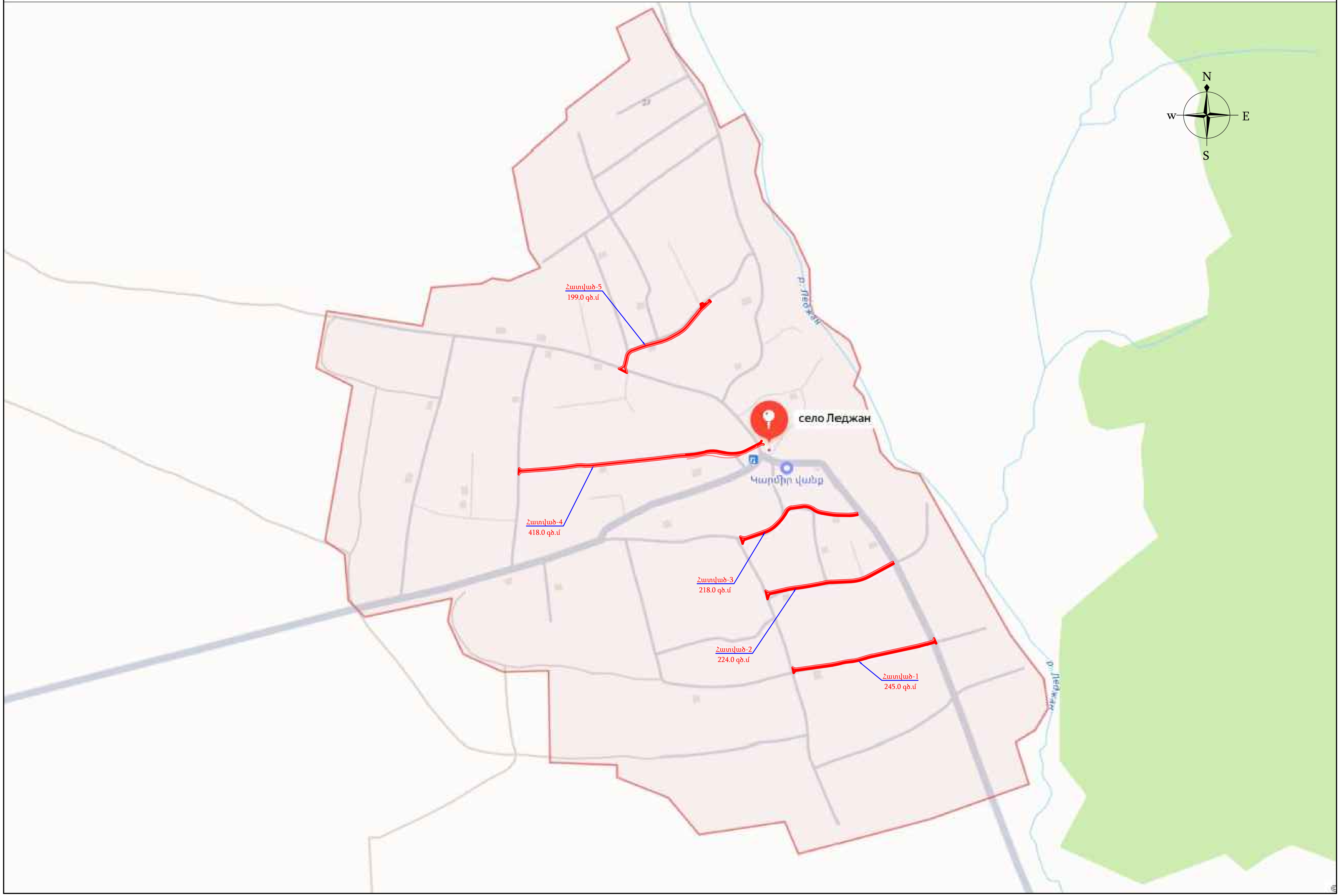
ԼՈՌԻ ԲԵՐԴ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

---------------------------------- **Ա. Ներսիսյան**
(ստորագրություն)

Կ.Տ.

«---------------» ------------------------------------ 2026թ

ԼԵՋԱՆ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐ



Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

<u>Լեջան բնակավայր</u>

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Քարտեզ

Բովանդակություն

Լիցենզիա

Տեղեկանք լիցքի և շին.աղբի լցակույտի տեղերի վերաբերյալ

Բացատրագիր

Երկրաբանություն

Պահանջվող տեխնիկական միջոցներ

Պահանջվող լաբարատոր ստուգումներ

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Օրացուցային գրաֆիկ

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

1. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 1
2. Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 2
3. Կողնակների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 3
4. Համահավաք ամփոփագիր - Ամփոփագիր 4

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Հատակագիծ 1-10

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԲՆԱԳԱՎԱՌԻ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ

Լիցենզիա ՔՊԼ-001679, 2-րդ դաս

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-001679, 2-րդ դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-10-30, «ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ՔԱՆԱՔԵՌ-ԶԵՅԹՈՒՆ, ՌՈՒԲԻՆՅԱՆՑ Փ., 2/3, 50 ԲՆ.

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնարկատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG49-5A77-E957-8161**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Լիցենզիյի ներդիր ՔՊՆ-001679-09

1 / 2

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-001679-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

30.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG91-5E3F-B1A9-E957**
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶԻ
ԼՈՌԻ ԲԵՐԴԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱՊԵՏԱՐԱՆ

Հայաստանի Հանրապետության Լոռու մարզի Լոռի Բերդ համայնք
Գ.Լոռի Բերդ, Աշոտ Երկաթ 7, Հեռ. (0256) 2-14-75, loriberdhamaynq2017@mail.ru

N 1313
30 դեկտեմբեր 2025թ.

«ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ
ՏՆՕՐԵՆ
ԱՐՄԵՆ ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆԻՆ

Հարգելի պարոն Հովհաննիսյան,

Ի պատասխան Ձեր 16.12.2025թ. գրության՝ հայտնում եմ Ձեզ, որ Լոռի Բերդի համայնքապետարանը չունի տեղեկություն ծրագրով նախատեսված տեղամասի տարածքում ավազակոպճի և խճի հանքերի առկայության վերաբերյալ, իսկ շինաղբի լցակույտի հեռավորությունը մոտ մեկ կիլոմետր է:

Կից ներկայացվում են աշխատանքների ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքները:

Առդիր՝ էլեկտրոնային նյութ:

X

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝ **ԱՐԱՅԻԿ ՆԵՐՍԻՍՅԱՆ**

Կատ.՝ Գլխավոր մասնագետ՝ Մ. Հովսեփյան
Հեռ.՝ 093-22-10-52

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

1. *Ներածություն*

Սույն նախագծով նախատեսված է ՀՀ Լոռու մարզի Լոռի Բերդ համայնքի Լեջան բնակավայրի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի տուֆապատման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման խորհրդատվական աշխատանքների նախագիծը:

Նախագիծը կազմվել է ըստ Լոռի Բերդի համայնքապետարանի տրված ճարտարապետահատակագծային առաջադրանքի

Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Վերակազնվող տեղամասը գտնվում է Նոյեմբերյան համայնքի Բերդավան բնակավայրում, հիմնանորոգվող հատվածների ընդհանուր երկարությունը կազմում է 1304.0գծ.մ:

Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են 2024թ.-ի հոկտեմբեր ամսին: Կոորդինատային համակարգը՝ WGS-84 (ARMREF02-ARMWGS), բարձունքային համակարգը՝ Բալթիան 1977թ.: Հորիզոնականների անկումը՝ 1.0մ:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Ճանապարհահատվածը գտնվում է ոչ բավարար վիճակում: Ճանապարհային պատվածքը բացակայում է, վրան կան բազմաթիվ փոսեր, որոնք անընդհատ լցվում են կոպճավազով և գրեյդերով հարթեցվում համայնքի կողմից ամեն տարի սպասարկման ժամանակ: Որոշ հատվածներում երևում է նախկին ա/բ ծածկը: Լայնական թեքությունը չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին, ջրահեռացման որևէ միջոցառում իրականացված չէ:

Բացակայում են ճանապարհային նշանները:

2. *Տեխնիկական պայմանները*

Նախագծային աշխատանքները կատարելուց ղեկավարվել է ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամաններով հաստատված 12.12.2022թ N28-Ն ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», 08.07.2022թ N16-Ն ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», 21.06.2022թ N12-Ն ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով և 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի «Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայթերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին> N105-Ն հրամանով: Նախագիծը կատարվել է AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- *Հողային պաստառի վերականգնում:*
- *Ճանապարհային հագուստի կառուցում:*

3. *Հատակագիծ և երկայնական կտրվածք*

Նախագծվող ճանապարհների հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը համարյա փոփոխության չեն ենթարկվել, փոփոխվել է որոշ հատվածներում ջրահեռացման ավելի արդյունավետ կազմակերպման համար:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը՝ 1304.0գծ.մ :

Ճանապարհի հատակագիծը անցնում է գոյություն ունեցող ճանապարհով:

Հատակագծում շրջադարձի անկյունները նշահարված են շրջանային կորերով:

Ոլորոյնության գործակիցը -0.16

Երկայնական կտրվածքը կազմված է տեղանքի բարձրության պայմանական նիշերով:

Երկայնական կտրվածքում կատարվել են փոփոխություններ, ապահովելով ճանապարհի ավելի արդյունավետ ջրահեռացում և մուտք դեպի բնակելի տներ:

Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունները ընտրված են գոյություն ունեցող իրադրության համապատասխան, որպեսզի ապահովվի բնակելի տների մուտքերը:

4. *Հողային պաստառ*

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

- *Հողային պաստառի լայնությունը՝ 4.1 կամ 4.5մ,*
- *Երթևեկային մասի լայնությունը՝ 3.1 կամ 3.5մ:*

Երթևեկելի մասի լայնական թեքությունը ընդունված է 20‰:

Հողային պաստառի մաքրումից և վերականգնումից հետո հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է.

- *Հանույթ -1838.3մ3*

Հողային աշխատանքների ամփոփագրում հաշվարկված է վերանորոգվող ճանապարհահատվածում առաջացած բոլոր հողային աշխատանքները, ներառյալ ե/բ վաքերի կառուցման հողային աշխատանքները:

Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5. Ճանապարհային պատվածք

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված իրականացնել մեկ տիպով, հետևյալ կառուցվածքով.

- *I շերտ, Տուֆ քարե պատվածք (40x20x15սմ չափսի քարերով), h=15սմ, 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույց*
- *IIշերտ, Ավազային շերտ, h=10սմ, Ավազային շերտ, h=10սմ, մ3, ГОСТ 23735-14, Группа Ж17*
- *III շերտ, Խճային նախապատրաստական շերտ, h=15սմ, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27*

Ճանապարհային պատվածքի ընդհանուր մակերեսը կազմում է 4275.2մ2:

Տուֆ քարերը անհրաժեշտ է շարել իրարից 2սմ հեռավորությամբ, իսկ այդ 2սմ հաստությամբ արանքները լցնել մանրահատիկ ավազով:

Ճանապարհների կորացումներում առաջացած եռանկյունատիպ հատվածները անհրաժեշտ է լրացնել միաձույլ B15 դասի բետոնով: Ամեն կորի համար նախատեսված է իրականացնել 3 հատ այդպիսի լրացում բետոնով: Ընդհանուր բոլոր 7 հատվածներում առակ է 30 հատ կոր հատված:

Տուֆ քարի շարքերը անհրաժեշտ է շարել ատամնավոր շարքերով, ինչպես ցույց է տրված Երթևեկելի մասի տիպային կտրվածքում:

Տուֆի շարվածքի ամեն կողմում նախատեսված է իրականացնել 50սմ միջին լայնությամբ կողնակներ:

Կողնակների ընդհանուր ծավալը կազմում է 1304.0մ2:

Անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

6. ԱՄՑ չափանիշի փորձարկում

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցչի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է: Ճանապարհի անհարթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՑ-ի չափումը թույլ է տալիս.

1) Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:

2) Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:

4. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթևեկության հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհն օգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՑ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՑ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՑ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհահատվածի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՑ ստուգում:

7. Շրջակա միջավայրի պահպանություն

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2014 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում

(ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտհագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով, Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում:

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,
2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,
3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,
4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,
5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,
7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում,
9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

ՆԳՃ՝ /Հովհաննիսյան Ա./

<<ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻԶՅԱՆՆԵՐ>> ՍՊԸ

Ի Ն Ժ Ե Ն Ե Ր Ա Ե Ր Կ Ր Ա Բ Ա Ն Ա Կ Ա Ն
Ո Ւ Ս Ո Ւ Մ Ն Ա Ս Ի Ր Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն Ն Ե Ր Ի

Հ Ա Շ Վ Ե Տ Վ Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն

ՀՀ ՏԱՎՈՒՇԻ ՄԱՐԶ ԲԵՐԴ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱԳԱՐԱԿ,ՅԱՂԴԱՆ,ԿՈՂԵՍ ԵՎ ՀՈՎՆԱՆԱՁՈՐ,ՈՒՌՈՒՏ,ՍՎԵՐԴԼՈՎ,ԼԵՋԱՆ ԵՎ ԼՌՈՒ ԲԵՐԴ ԲՆԱԿԱՎԱՅՐԵՐԻ ՆԵՐՀԱՄԱՅՆՔԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿԱՆՈՆԱՎՈՐ ՏՈՒՖ ՔԱՐՈՎ ՍԱԼԱՐԿՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Լիցենզիա ՔՊԼ 000804, 1-ին դաս

Տնօրեն՝ Հ. Տիտիզյան

Երևան 2025թ

Բացատրական մաս

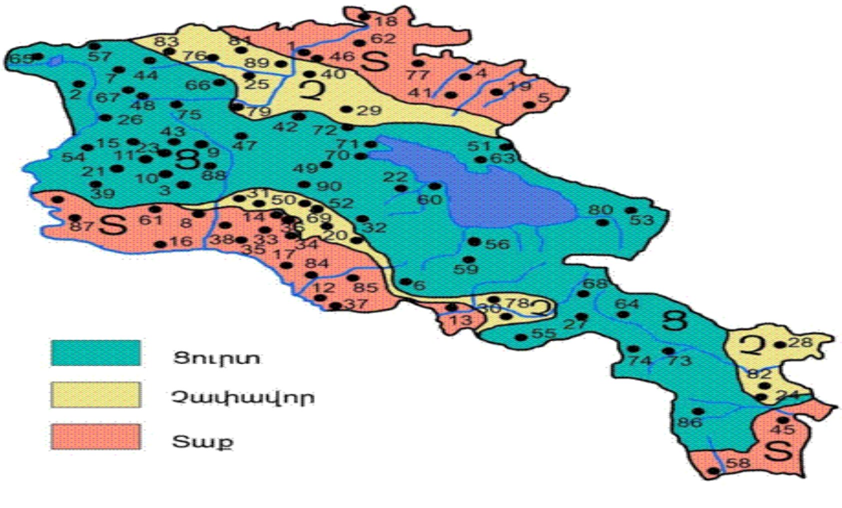
Համաձայն «ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ» ՍՊԸ-ի հետ կնքված պայմանագրի և համապատասխան առաջադրանքի 2025 թվականի դեկտեմբեր ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ ՀՀ Տավուշի մարզ Բերդ համայնքի Ազարակ,Յաղդան,Կողես և Հովնանաձոր, Ուռուտ,Սվերդլով,Լճջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհի կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման աշխատանքների համար: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա-տեխնիկական փաստաթղթերի ՀՀ Տավուշի մարզ Բերդ համայնքի Ազարակ,Յաղդան,Կողես և Հովնանաձոր, Ուռուտ,Սվերդլով,Լճջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհի կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման աշխատանքների նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը առկա մերկացումների տվյալների, տեղազննության, ակնադիտարկման եղանակով, ինչպես նաև հարակից տարածքներում մեր կողմից կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների համադրմամբ և վերլուծությամբ:

1.ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Երկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքի կտրվածքներում մասնակցում է վերին յուրայի (J_3ax-km) հասակի հրաբխանստվածքային շերտերը՝ Պորֆիրիտներ տուֆաբրեկչաներ, որոնք մակերեսում խիստ հողմնահարված են: Հողմնահարված գրունտները մանրախճերն են:

Կլիման ուսումնասիրվող տարածքի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22.01.2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն» նորմատիվային փաստաթուղթը և քանի որ ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Բերդ համայնքում, ուստի բերում ենք նրա համապատասխան մի քանի կլիմայական ցուցանիշները: Ստորև աղյուսակի տեսքով բերվում է մի քանի կլիմայական տվյալներ՝

- Տարեկան միջին ջերմաստիճանը 11.1 °C
- Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը 38°C
- Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -17°C
- Օդի միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 73%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենացուրտ ամսվա 67%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենաշոգ ամսվա 54%
- Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը հասնում է 450-550մմ:
- Քամու միջին տարեկան արագությունը 1.9մ/վ:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, կազմում է 40սանտիմետր:



Նկ. 3 Կլիմայական շրջանացման սխեմատիկ քարտեզ

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքում ջրերը կապվում են գետահուներում թեք լանջերից դուրս եկող աղբյուրների ձևով: Գրունտային ջրերի հոսքեր, հիմնականում հանդիպում են ձորակների և գետի հովտում (ցածրադիր տարածքներում):
Ֆիզիկա-երկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն, բացակայում են:
Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ 20.04.2020թ.-ի, տեղազննվող շրջանը գտնվում է I սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների Amax= 0.3g արագացմամբ:

Տարածքի ինժեներա–երկրաբանական կառուցվածքը

Տարածքի երկրաբանական կտրվածքը ուսումնասիրվել է ակնադիտական եղանակով, բնական մերկացումների և արխիվային նյութերի հիման վրա:Ուսումնասիրվող տարածքում առանձնացվել է երկու շերտեր: Ստորև բերվում է այդ շերտերի լիթոլոգիական նկարագրությունները և նրանց ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները:

Շերտ 1 Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ, 20-25% դարչնա-շագանակագույն ավազակավային լցանյութով: Ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ նստվածքներ են :
Տեսակարար կշիռը 2.60-2.62գ/սմ^2
Ծավալային կշիռը 1.80-1.85գ/սմ^2
Ներքին շփման անկյուն 25-27^0
Կապակցվածությունը- 0.03կգ/սմ^2
Դեֆորմացիայի մոդուլը 28.4ՄՊա
Թույլատրելի լարումը մինչև 3.5 կգ/սմ^2
Բնահողի սեյմիկ կարգը II կարգ
Շինարարական մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 101աղյ. 12 IV կարգ

Շերտ 2 ***Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչաների*** *բեկորներ, խիճ, մանրախիճ կավավազային լցոնումով≈ 30-35%:*
Տեսակարար կշիռը 2.68-2.80գ/սմ^2
Ծավալային կշիռը 2.20-2.40գ/սմ^2
Ներքին շփման անկյուն 45-50^0
Դեֆորմացիայի մոդուլը 56.0ՄՊա
Թույլատրելի լարումը մինչև 5.0կգ/սմ^2
Բնահողի սեյմիկ կարգը II կարգ
Շինարարական մշակման խումբը ՀՀՇՆ 32-01-2022 101աղյ. 16ա V կարգ

Ազարակ,Յաղդան,Կողես և Հովնանաձոր բնակավայրեր
ՆԿ 0+000-ՆԿ 4+500
0.0-1.0մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ, 20-25% դարչնա-շագանակագույն ավազակավային լցանյութով: Ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ նստվածքներ են :

1.0-3.0մ Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչաների *բեկորներ, խիճ, մանրախիճ կավավազային լցոնումով≈ 30-35%:*

Ուռուտ,Սվերդլով,Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրեր
ՆԿ 0+000-ՆԿ 4+500
0.0-1.2մ Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ, 20-25% դարչնա-շագանակագույն ավազակավային լցանյութով: Ժամանակակից դելյուվիալ-պրոլյուվիալ նստվածքներ են :

1.2-3.0մ Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչաների բեկորներ, խիճ, մանրախիճ կավավազային լցոնումով≈ 30-35%։

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица А

Գործոն	բարդության կատեգորիա
	I (միջին բարդության)
Գեոմոֆոլոգիական պայմաններ	Մակերեսը թեքվածությամբ, մանր թմբավոր, թեթև մասնատված
Գեոլոգիական կառուցվածքը և հողի/գրունտի հատկությունները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Նստվածքների մինչև երեք գենետիկ տեսակ, ոչ ավելի, քան չորս հողի շերտեր տարբեր տեսակների, տեղակայումը թեքությամբ կամ դուրս մղմամբ, հզորությունը փոխվում է օրինաչափորեն: Կանոնավոր օրինաչափորեն փոփոխավում է Հողերի/գրունտերի հատկությունների ցուցանիշները հատակագծով կամ խորությամբ. Ժայռոտ հողեր անհավասար Ծածկված են ոչ մեծ հզորությամբ քարքարոտ հողով:
Հիդրոգեոլոգիական պայմանները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Ստորերկրյա ջրեր բացակայում են
Շինարարության պայմանների և շինությունների ու կառույցների շահագործման վրա բացասական ազդեցությամբ վտանգավոր գեոլոգիական գործընթացները	Բացակայում են:
Տեխնոծին ազդեցություններ և փոփոխությունները տիրապետած տարածքներում	Աննշան են և հաշվի չեն առնվում ճարտարագիտության մեջ, երկրաբանական հետազոտություններում և նախագծման մեջ

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Г

Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրության մեթոդներ	Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրությունների նպատակները							
		Ցուցանիշների սահմանում						
	Երկրաբանական կտրվածքի մասնատումն և տարանջատում	հողերի ֆիզիկական հատկություններ	հողի հատկությունների դեֆորմացիա	Հողի ամրություն	Հենքերի/սյուների հիմքային հողի դիմադրություն	Հողի հատկությունների փոփոխականության տարածական գնահատում	Հենքերի/սյուների հողի մեջ խրելու և խրելու հնարավորության կրողունակությունների գնահատում	Այլպային
Ստատիկ զոնդավորում	+	+	+	+	+	+	+	+
Նմուշային հենքով/սյունով փորձարկում	+	+	+	+	+	+	+	+

ՀՀ Տավուշի մարզ Բերդ համայնքի Ազարակ,Յաղդան,Կողես և Հովնանաձոր, Ուռուտ,Սվերդլով,Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհի կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման աշխատանքների ինժիներաերկրաբանական ուսումնասիրությունների եզրակացություն:

Կատարված հետազոտությունների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

- Ուսումնասիրվող տարածքում երկրաբանական կառուցվածքը ներկայացված է գրունտների 2 շերտով, որոնք ունեն բավարար ֆիզիկամեխանիկական հատկությունների ընդհանրացված ցուցանիշներ :
- Տեղամասում ստորերկրյա ջրերը բացակայում են և ըստ արխիվային նյութերի գտնվում են 3.0մ-ից խորը հատվածներում:
- Ուսումնասիրվող տեղամասում գրունտները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ կատարելու համար, որպես հիմնատակ առաջարկվում է
  - շերտ 1-ը / Տարբեր ապարների մանրախճա-խճաքարային նստվածքներ /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են
    - ✓ Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը R_0- 3.5կգ/սմ^2
  - շերտ 2-ը / Պորֆիրիտներ տուֆոբրեկչանների /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են
    - ✓ Գրունտի հաշվարկային դիմադրությունը R_0- 5.0կգ/սմ^2
- Համաձայն 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկունության շինարարության նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է 1-ին սեյսմիկ գոտում, արագացման առավելագույն մեծությունը՝ Amax=0,3g
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.2024 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 40 սանտիմետր:
- Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ տվյալ տարածքում բացակայում են:
- Ինժեներաերկրաբանական և հիդրոերկրաբանական պայմանները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ իրականացնելու համար:

Երկրաբան՝ Հ.Տիտիզյան

Օ Գ Տ Ա Գ Ո Ր Ծ Վ Ա Ծ   Գ Ր Ա Կ Ա Ն Ո Ւ Թ Յ Ա Ն   Ց Ա Ն Կ

1.ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն
2. ՀՀ կառավարության որոշում N 1530-Ն առ 04.09.2003 թ. Ինժեներաերկրաբանական հետազննությունների նյութերի փորձաքննության Կարգը
3. ԳՕՍՏ 32868-2014 Ավտոմոբիլային ճանապարհներ ընդհանուր կիրառության. Ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների իրականացման պահանջներ
4. ՇՆՁ I 2-10-2002 Ինժեներաերկրաբանական հետազննություններ շինարարության համար
5. ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» Հայաստանի Հանրապետության շինարարական նորմեր
6.ԳՕՍՏ 58325-2018 (Հողեր. Դաշտի նկարագրություն(հետազոտության) ,
7. ԳՕՍՏ 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000804, 1-ին դաս

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

ՏՐՎԱԾ Է

2024-09-13, «ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻԶՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՎԱՆ,ԲՐՅՈՒՍՈՎ, 62 Շ., 31 ԲՆ.

Գործողության ժամկետը` 13.09.2029թ.

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ` UG3D-B197-32E6-5B48
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ *Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում* *Լեջան բնակավայր*			
Հ/հ	***Տեխնիկական միջոցի անվանումը***	***Տեխնիկական միջոցի տիպը***	***Պահանջվող քանակը***
1	Էքսկավատոր	ցանկացած	1
2	Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	1
3	Կոպրեսատոր	ցանկացած	1
4	Ջրի մեքենա	ցանկացած	1
5	Ավտոգուդրոնատոր	ցանկացած	1
6	Գլդոն 6-8 տ	թրթռագլդոն	1
7	Գլդոն 9-11տ	պնևմաանվավոր	1
8	Գլդոն 12-18 տ	հարթ թմբուկավոր	1
9	Բուլդոզեր	ցանկացած	1

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՍՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ			
Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Մվերդյով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում Լեջան բնակավայր			
N+A 3:L1	**Աշխատանքի անվանումը**	**Չափման միավոր**	**Քանակ**
	Տուֆ քարի ծավալային կշիռը 1500 կգ/մ3-ից ոչ պակաս, ջրակլանումը 18 %-ից ոչ ավել և չոր վիճակում սեղմման ամրության սահմանը 150 կգ/սմ2-ից (15ՄՊա) ոչ պակա	նմուշ	**1**
1	Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
2	Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մ ից 1 նմուշ	նմուշ	1
3	Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	
4	Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1փորձ.	տեղ	
5	Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ,հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	1
6	Ավազակոպճային կողնակների տեղում խտացման ստուգում 1000գծմ 1փորձ.	տեղ	
7	Ցեմենտ	նմուշ	1
8	Ցեմենտբետոն (մեկ լրակազմը 3 խորանարդիկ)	լրակազմ	1
9	Կեռնային նմուշ ցեմենտով կայունացած հիմքի շերտից (մեկ լրակազմը 5 նմուշ)	լրակազմ	1
10	Ավտոմեքենայի անիվի կառչումը ծածկից կամ ծածկի անողորկությունը (խորդուբորդությունը), 5 չափում մեկ կմ ճանապարհի երկարության համար	չափում	1
11	Հարթության որոշում , համաձայն ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՀՀ Կառավարության արձանագրային որոշում թիվ 38 29 սեպ.2016	կմ	1.304

ՕՐԱՅՈՒՅԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ
Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում
Լեջան բնակավայր

N ը/կ	Կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	I եռամսյակ			II եռամսյակ			III եռամսյակ			IV եռամսյակ		
		հունվար	փետրվար	մարտ	ապրիլ	մայիս	հունիս	հուլիս	օգոստոս	սեպտեմբեր	հոկտեմբեր	նոյեմբեր	դեկտեմբեր
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*
1	Լաբորատոր աշխատանքներ												
2	Հողային աշխատանքներ												
3	Ճանապարհային պատվածք												

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի
ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում
Լեջան բնակավայր

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահաջվում են ՝<<Ք աղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում >> լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ ***Տրանսպորտային*** *:*

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

N	***Որակավորումը***	***Մասնագիտական փորձը***		
		գործունեության ոլորտը	***կատարած աշխատանքը***	***նվազագույն մասնագիտական փորձը***
1	ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ-ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	տեխնիկ-շինարար կամ տեխնիկ - ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ									
Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում								**ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 1**	
Լեջան բնակավայր									
ԿՄ	+	Լայնական կտրվ. Հեռավորությունը, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում			Հողային պաստառի վերականգնում			
						Հանույթ			Լիցք
						Ծավալը, $մ^3$			
			Մասնակի լայնություն, գծ.մ	Միջին լայնություն գծ.մ	Մակերես մ2	Ընդամենը	Այդ թվում ըստ բնահողերի		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, $մ^2$	Ծավալը, $մ^3$
							12 IV			
1	2	3				6	7	8	9	10
Հատված-1										
0	000		9.2						0	
		20		6.15	66.1	28.423	28.423		0	
0	020		3.1						0	
		220		3.10	682	293.26	293.26		0	
0	240		3.1						0	
		5		6.15	28.2	12.126	12.126		0	
0	245		9.2						0	
Հատված-2										
0	000		3.1						0	
		200		3.10	620	266.6	266.6		0	
0	200		3.1						0	
		24		8.85	101.2	43.516	43.516		0	
0	224		14.6						0	
Հատված-3										
0	000		3.1						0	
		200		3.10	620	266.6	266.6		0	
0	200		3.1						0	
		18		7.90	80.8	34.744	34.744		0	
0	218		12.7						0	
Հատված-4										
0	000		6.4						0	
		20		4.75	66.5	28.595	28.595		0	
0	020		3.1						0	
		380		3.10	1178	506.54	506.54		0	
0	400		3.1						0	
		18		6.45	65.7	28.251	28.251		0	
0	418		9.8						0	
Հատված-5										
0	000		15.2						0	
		20		9.15	183	78.69	78.69		0	
0	020		3.1						0	
		160		3.10	496	213.28	213.28		0	
0	180		3.1						0	
		19		3.10	87.7	37.711	37.711		0	
0	199		3.1						0	
Ընդհամենը		**1304.0**				**1838.3**		**0.0**		**0.0**

Կազմեց՝ [signature] /Հովհաննիսյան Ա./

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 2

Լեջան բնակավայր

ԿՄ	+	Լայնական կտրվ. Հեռավորությունը, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում			Հողային պաստառի հարթեցում մ²	Տուֆե շարվածքով ծածկ		
			Մասնակի լայնություն, գծ.մ	Միջին լայնություն գծ.մ	Մակերես մ²		Տուֆե քար, h=18սմ 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույց	Ավազային շերտ h=10սմ, մ², Հատիկավոր ենթահիմք (Ավազակոպճային շերտ), h=10սմ, մ2, ГОСТ 23735-14 Группа Ж17	Խճային նախապատրաստական շերտ h=15սմ, մ2, ՀՀՇՆ 32-01-2022 և СБОРНИК 27
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Հատված-1									
0	000		9.2						
		20		6.15	66.1	66.1	66.1	66.1	66.1
0	020		3.1						
		220		3.10	682	682	682.0	682.0	682.0
0	240		3.1						
		5		6.15	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2
0	245		9.2						
Հատված-2									
0	000		3.1						
		200		3.10	620	620	620.0	620.0	620.0
0	200		3.1						
		24		8.85	101.2	101.2	101.2	101.2	101.2
0	224		14.6						
Հատված-3									
0	000		3.1						
		200		3.10	620	620	620.0	620.0	620.0
0	200		3.1						
		18		7.90	80.8	80.8	80.8	80.8	80.8
0	218		12.7						
Հատված-4									
0	000		6.4						
		20		4.75	66.5	66.5	66.5	66.5	66.5
0	020		3.1						
		380		3.10	1178	1178	1178.0	1178.0	1178.0
0	400		3.1						
		18		6.45	65.7	65.7	65.7	65.7	65.7
0	418		9.8						
Հատված-5									
0	000		15.2						
		20		9.15	183	183	183.0	183.0	183.0
0	020		3.1						
		160		3.10	496	496	496.0	496.0	496.0
0	180		3.1						
		19		3.10	87.7	87.7	87.7	87.7	87.7
0	199		3.1						
Ընդհամենը		**1304.0**				**4275.2**	**4275.2**	**4275.2**	**4275.2**

Ծանոթություն
Յոթ հատվածների առանցքների վրա կա 30 հատ կորացումներ, կառրացման հատվածներում տուֆի շարի հատվածում առաջանում են եռանկունաձև մասեր, որոնք նախատեսվում են իրականացնել լրացում B15 դասի միաձույլ բետոնից, ամեն կորի վրա նախատեսված է 3 հատ բետոնե լրացում:

Կազմեց՝ /Հովհաննիսյան Ա./

ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 3

Լեջան բնակավայր

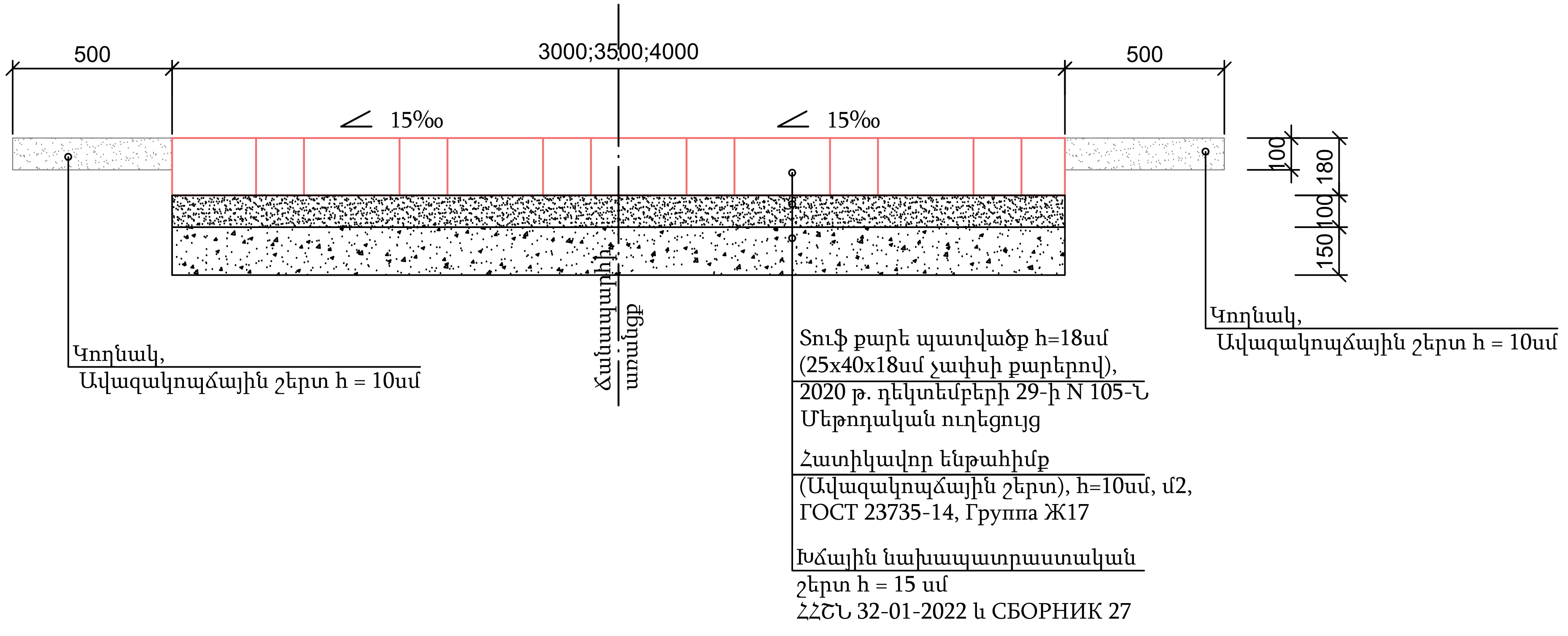
Ձախ							Աջ							ԸՆԴՀԱՄԵՆԸ
Սկիզբ		Վերջ		Լայնություն	Հեռավորությու	Մակերես	Սկիզբ		Վերջ		Լայնություն	Հեռավորությու	Մակերես	
ԿՄ	+	ԿՄ	+				ԿՄ	+	ԿՄ	+				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Հատված-1														
							0	000.0	0	245.0	0.5	245.0	122.5	122.5
0	000.0	0	245.0	0.5	245.0	122.5								122.5
Հատված-2														
							0	000.0	0	224.0	0.5	224.0	112	112
0	000.0	0	224.0	0.5	224.0	112								112
Հատված-3														
							0	000.0	0	218.0	0.5	218.0	109	109
0	000.0	0	218.0	0.5	218.0	109								109
Հատված-4														
							0	000.0	0	418.0	0.5	418.0	209	209
0	000.0	0	418.0	0.5	418.0	209								209
Հատված-5														
							0	000.0	0	199.0	0.5	199.0	99.5	99.5
0	000.0	0	199.0	0.5	199.0	99.5								99.5
Ընդհամենը														**1304.0**

Կազմեց՝ ***/Հովհաննիսյան Ա./***

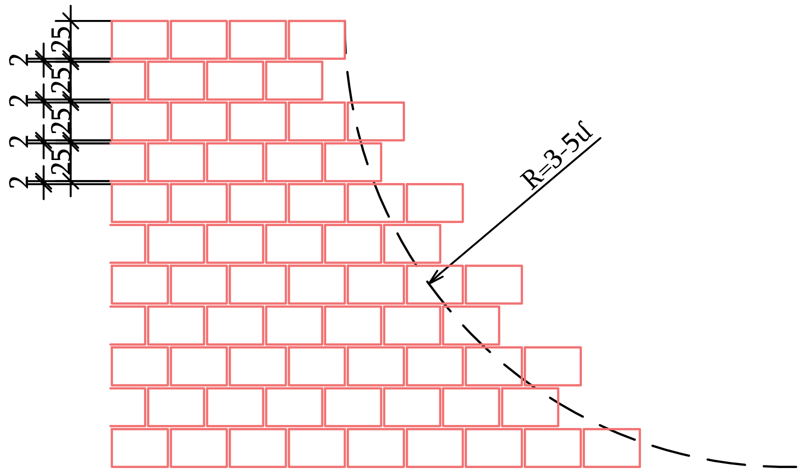
ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ			
Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում		**ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 4**	
Լեջան բնակավայր			
Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
1	2	3	4
1	12 IV կարգի գրունտի քանդում բուլդուզերով	$մ^3$	1838.3
2	Բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1մ³)	$մ^3$	1838.3
3	Տեղափոխում լցակույտ 1կմ	տ	3400.9
4	Ճանապարհի համահարթեցում տոփանումով	$մ^2$	4275.2
5	Խճային հիմք, h = 15սմ	$մ^2$	4275.2
6	Ավազե շերտ h=10սմ	$մ^3$	427.5
7	Տուֆ քարով սալարկ h=18սմ հաստությամբ (25x40x18սմ չափի բլոկներ)	$մ^2$	4275.2
8	Շովերի լցում ավազով	$մ^2$	578.0
9	Կոր հատվածներում եռանկյունաձև մասերի լրացում B15 դասի միաձույլ բետոնից	$մ^3$	15.1
10	Կողնակների ամրացում ավազակոպճային խառնուրդով h=10սմ	$մ^2$	1304.0

Կազմեց՝ /Հովհաննիսյան Ա./

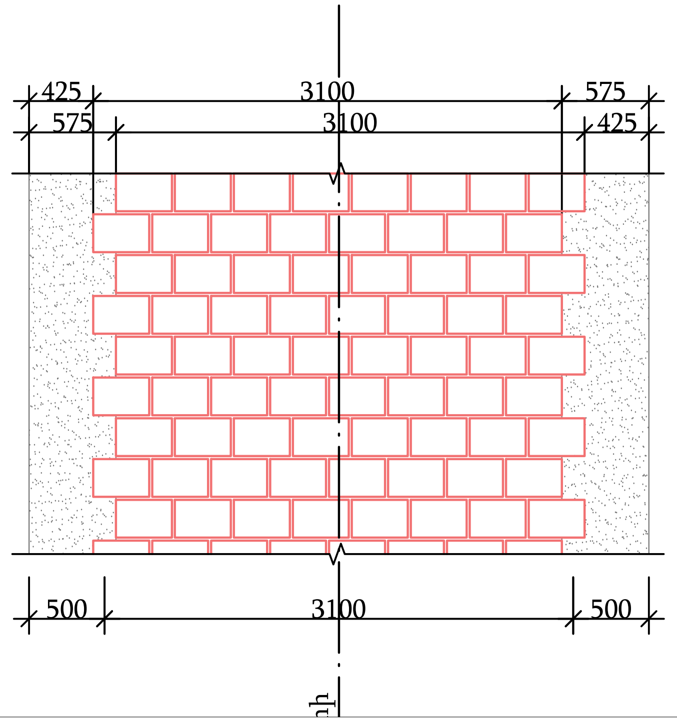
Տիպային լայնական կտրվածք
Մ 1:20



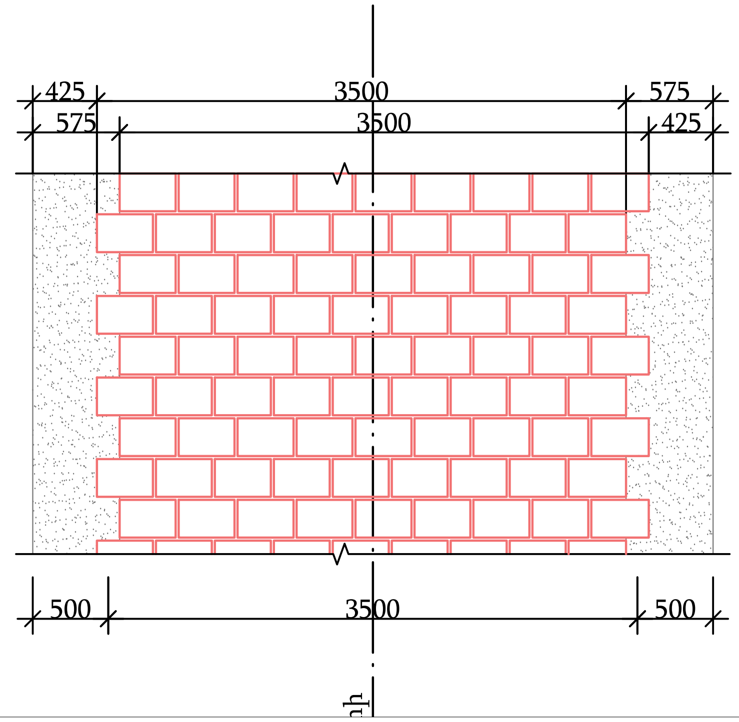
Կորացումներում քարերի շարվածքի տիպային սխեմա
Մ 1:50



Փողոցի պատվածքի ղիրքը հատակագծում
Տիպ-1
Մ 1:50

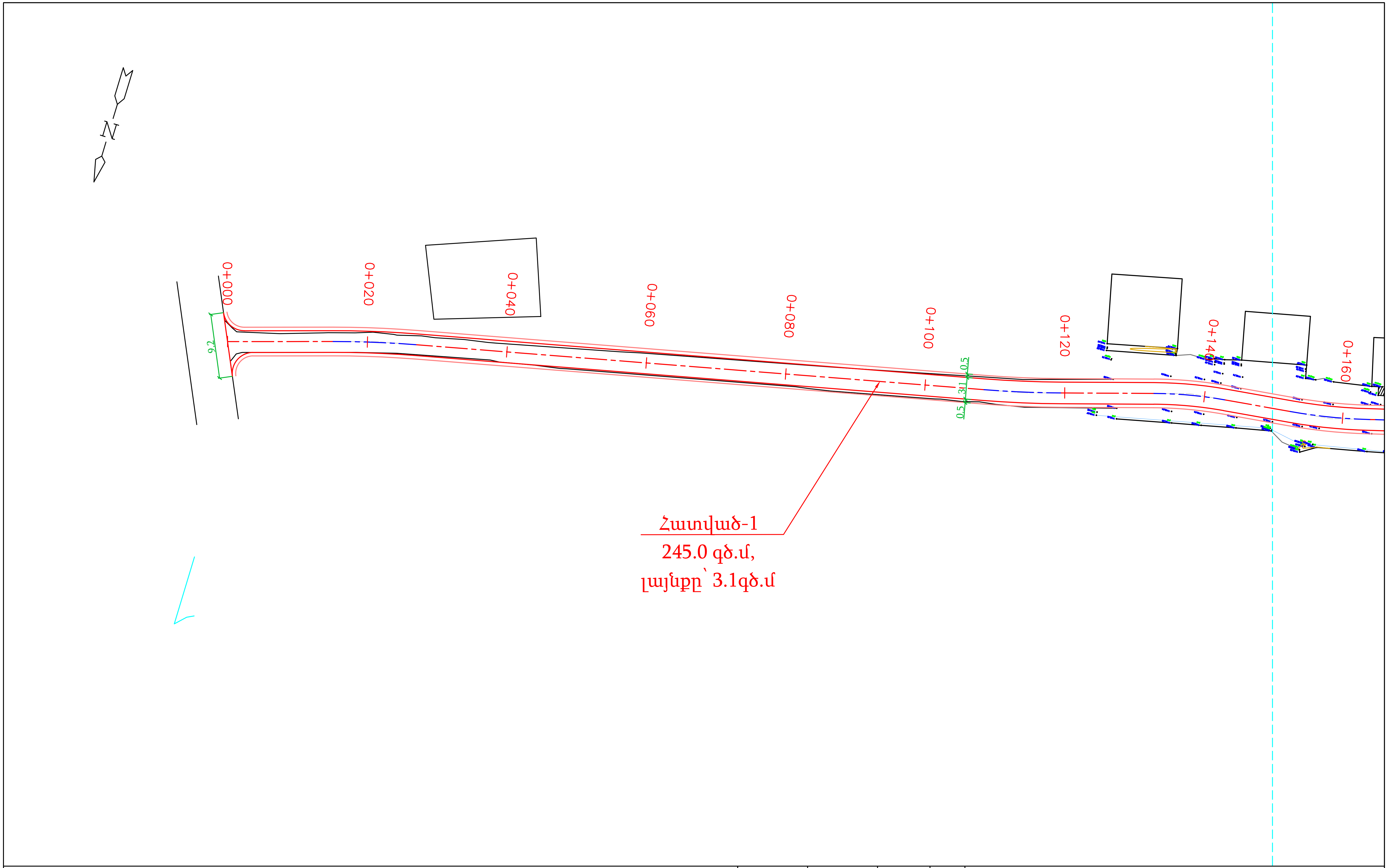


Փողոցի պատվածքի ղիրքը հատակագծում
Տիպ-2
Մ 1:50



Ծանոթություն:
Տուֆ քարի ֆիզիկամեխանիկական և երկրաչափական բնութագրեր ընդունել հետևյալ չափորոշիչները.
- ծավալային կշիռը 1500 կգ/մ3-ից ոչ պակաս
- ջրակլանումը 18 %-ից ոչ ավել
- չոր վիճակում սեղմման ամրության սահմանը 150 կգ/սմ2-ից (15ՄՊա) ոչ պակա
- կորացումներում առաջանում են տուֆի շարքերի մեջ եռանկյունաձև հատվածներ, որոնք նպատակահարմար չի տուֆի քարով լռացնել, քանի որ շատ նեղ են ստացվում տուֆի քարերը, ուսի տվյալ մասերը անհրաժեշտ է լրացնել B15 միաձույլ բետոնով:
- տուֆ քարի հիմնատակը քանդելուց հետո անհրաժեշտ է գրունտը լավ տոփանել /Գրունտի խտացում և ամրացում թրթրազլդոնով, 6 անցումով 25 սմ շերտի հաստությամբ/, նոր տեղադրել պատվածքի շերտերը:
- սալարկման շերտերը ընտրվել են ըստ ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի 2020 թ. դեկտեմբերի 29-ի N 105-Ն Մեթոդական ուղեցույցի:
- երթևեկելի մասի ավազային շերտը լվացած մանր ավազ:

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ	Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա	Թերթ 1



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Շենքեր, շինություններ	Սիզամարգեր	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
Սև հորիզոնականներ	Մուտքեր, իջատեղեր	Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
1685.01 Սև նիշեր	Մայթ	Երթևեկելի մասի եզր
Ցանկապատ	Կողնակ	Լայնացում
Դիտահորեր	Ջրթող խողովակներ	Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
		Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

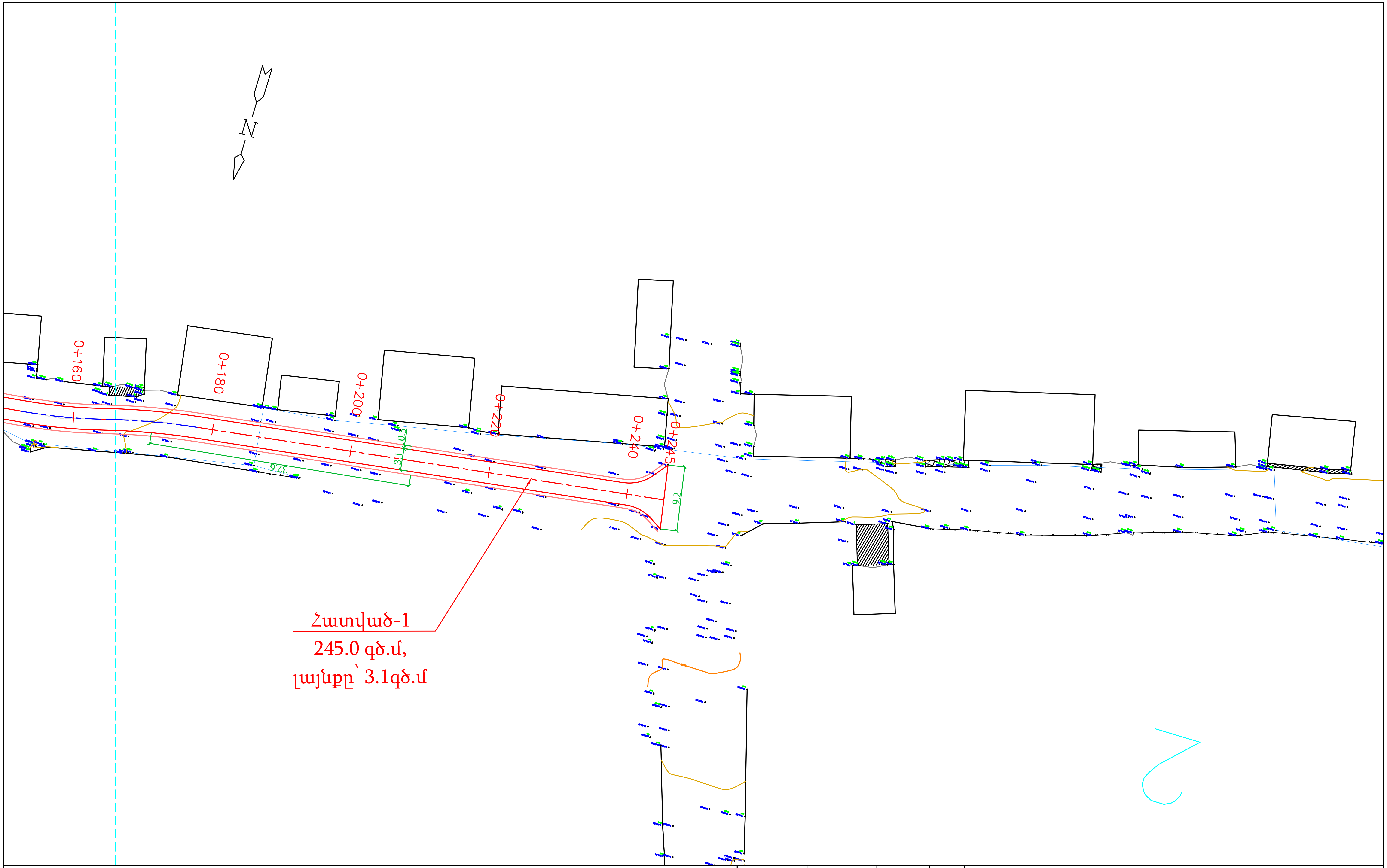
ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Լեջան բնակավայր	ԱՆ	1	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Նշան	Նշանակություն
	Շենքեր, շինություններ
670.0	Սև հորիզոնականներ
1685.01	Սև նիշեր
	Ցանկապատ
	Դիտահորեր
	Սիզամարգեր
	Մուտքեր, իջատեղեր
	Մայթ
	Կողնակ
	Ջրթող խողովակներ
	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
	Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
	Երթևեկելի մասի եզր
	Լայնացում
	Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
	Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

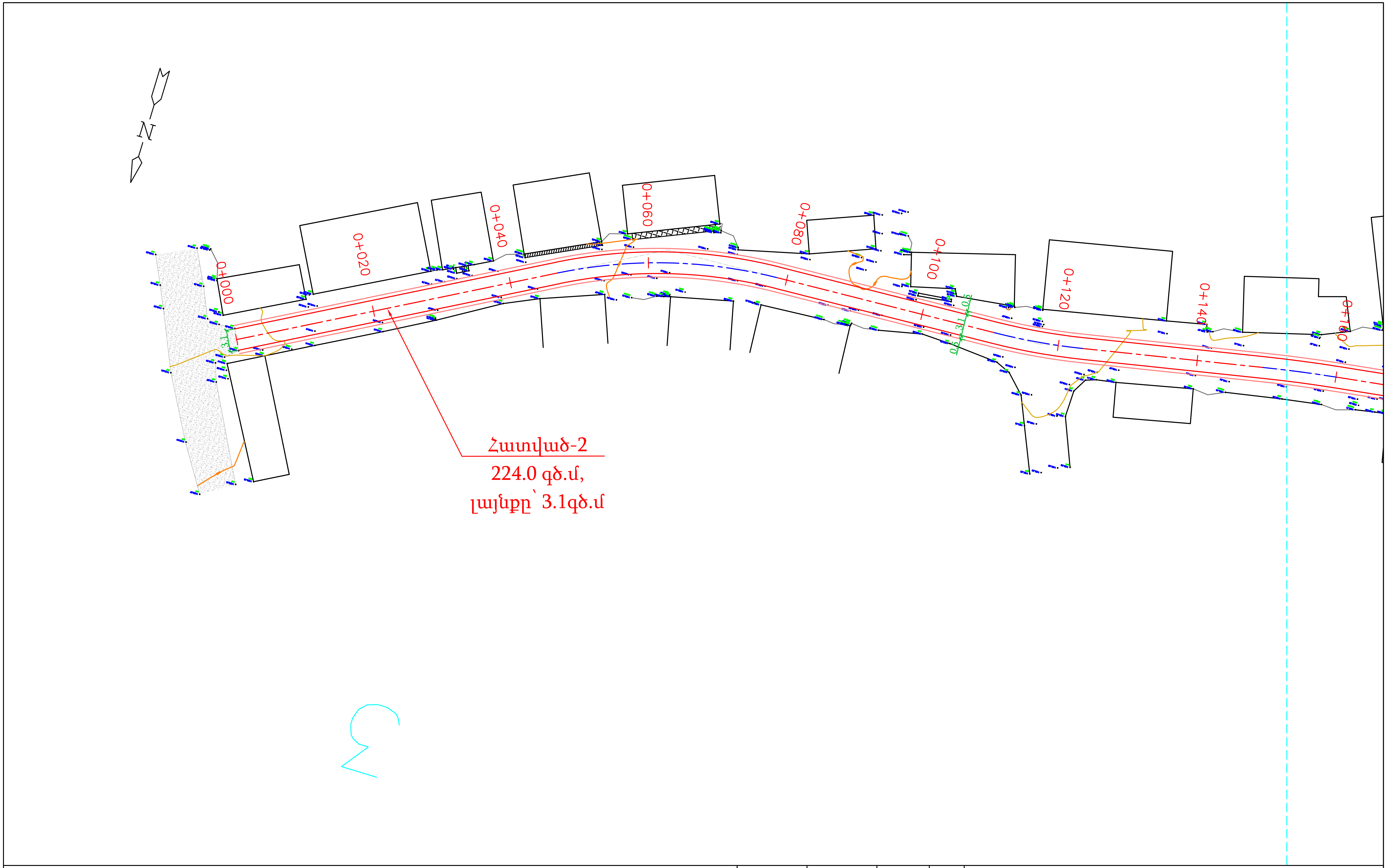
ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ

Լեջան բնակավայր

ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԱՆ	2	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



Պ Ա Յ Մ Ա Ն Ա Կ Ա Ն Ն Շ Ա Ն Ն Ե Ր

Շենքեր, շինություններ	Սիզամարգեր	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
Սև հորիզոնականներ	Մուտքեր, իջատեղեր	Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
1685.01 Սև նիշեր	Մայթ	Երթևեկելի մասի եզր
Ցանկապատ	Կողնակ	Լայնացում
Դիտահորեր	Ջրթող խողովակներ	Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
		Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

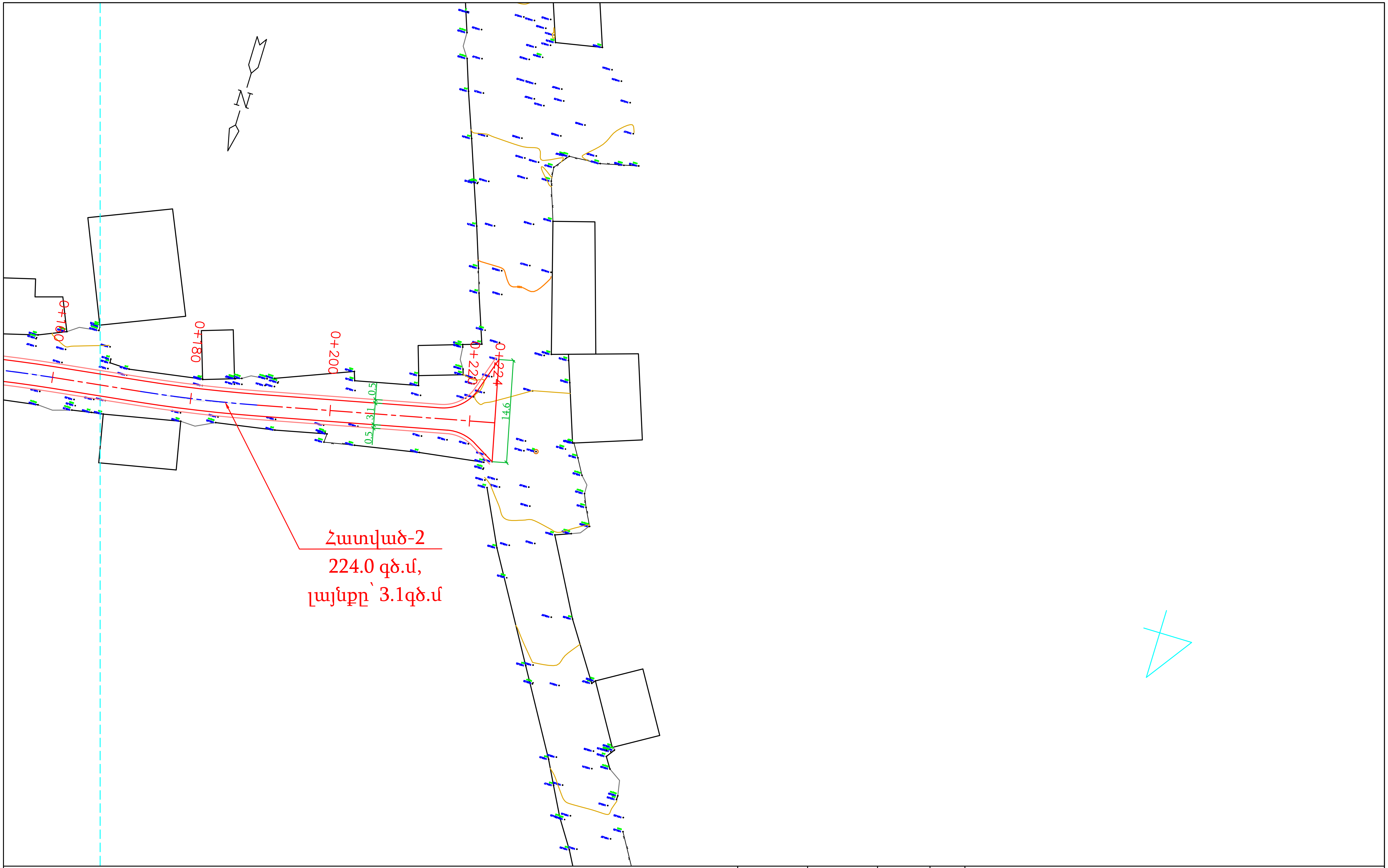
ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ

Լեջան բնակավայր

ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԱՆ	3	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Շենքեր, շինություններ	Սիզամարգեր	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
Սև հորիզոնականներ	Մուտքեր, իջատեղեր	Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
1685.01 Սև նիշեր	Մայթ	Երթևեկելի մասի եզր
Ցանկապատ	Կողնակ	Լայնացում
Դիտահորեր	Ջրթող խողովակներ	Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
		Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

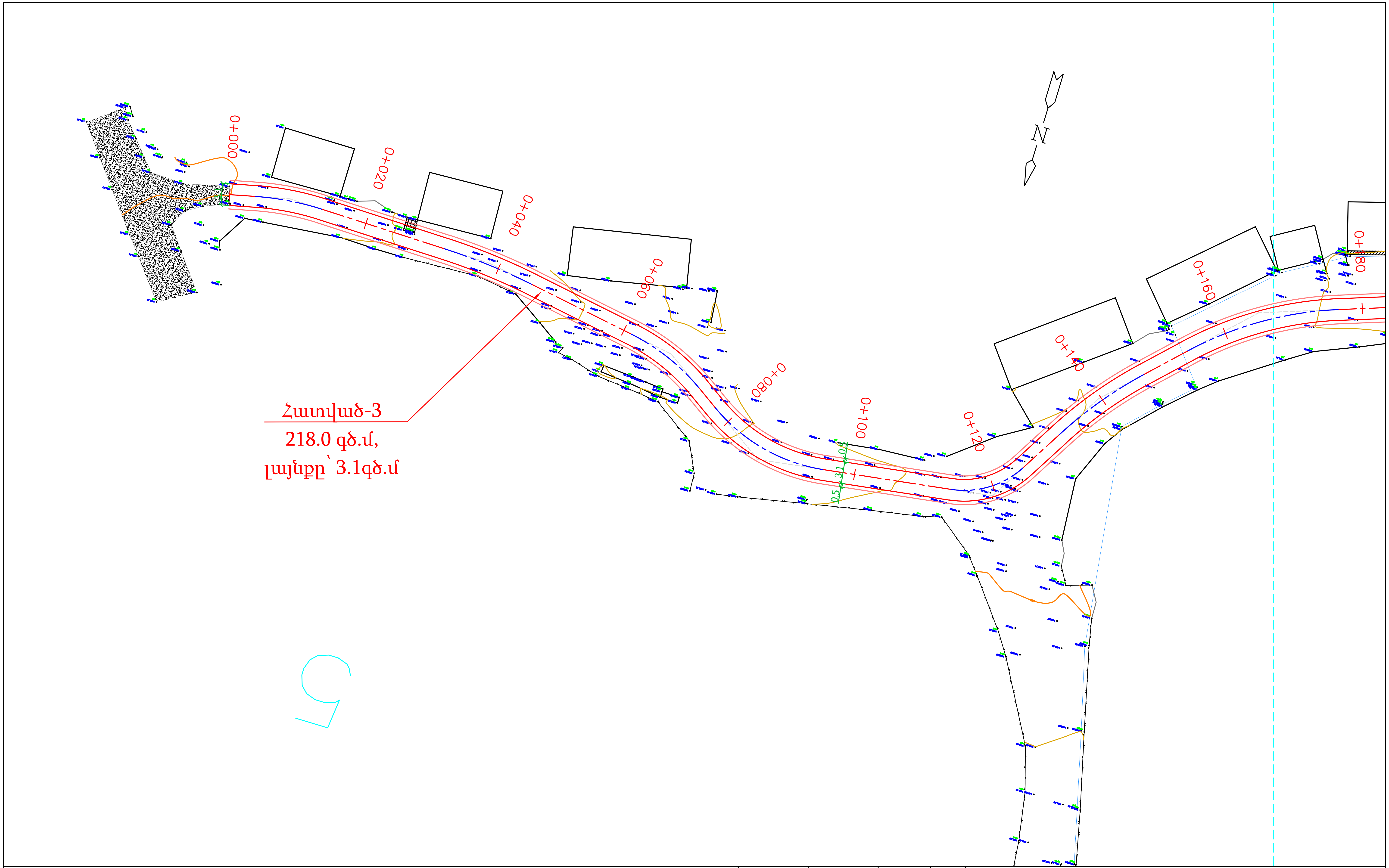
ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ

Լեջան բնակավայր

ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԱՆ	4	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

	Շենքեր, շինություններ		Սիզամարգեր		Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
670.0	Սև հորիզոնականներ		Մուտքեր, իջատեղեր		Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
1685.01	Սև նիշեր		Մայթ		Երթևեկելի մասի եզր
	Ցանկապատ		Կողնակ		Լայնացում
	Դիտահորեր		Ջրթող խողովակներ		Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
					Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

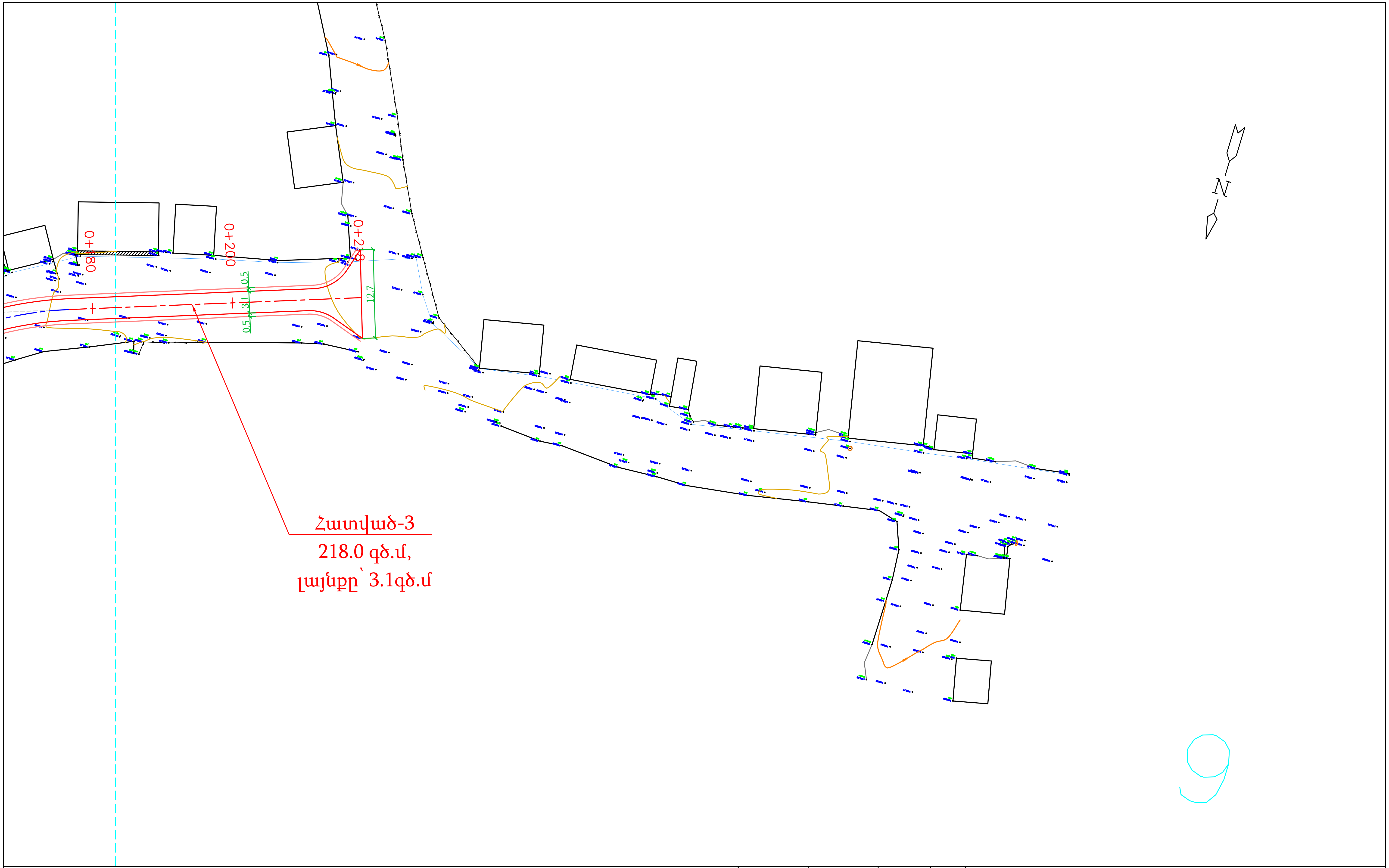
ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ

Լեջան բնակավայր

ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԱՆ	5	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

	Շենքեր, շինություններ
670.0	Սև հորիզոնականներ
1685.01	Սև նիշեր
	Ցանկապատ
	Դիտահորեր
	Սիզամարգեր
	Մուտքեր, իջատեղեր
	Մայթ
	Կողնակ
	Ջրթող խողովակներ
	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
	Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
	Երթևեկելի մասի եզր
	Լայնացում
	Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
	Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

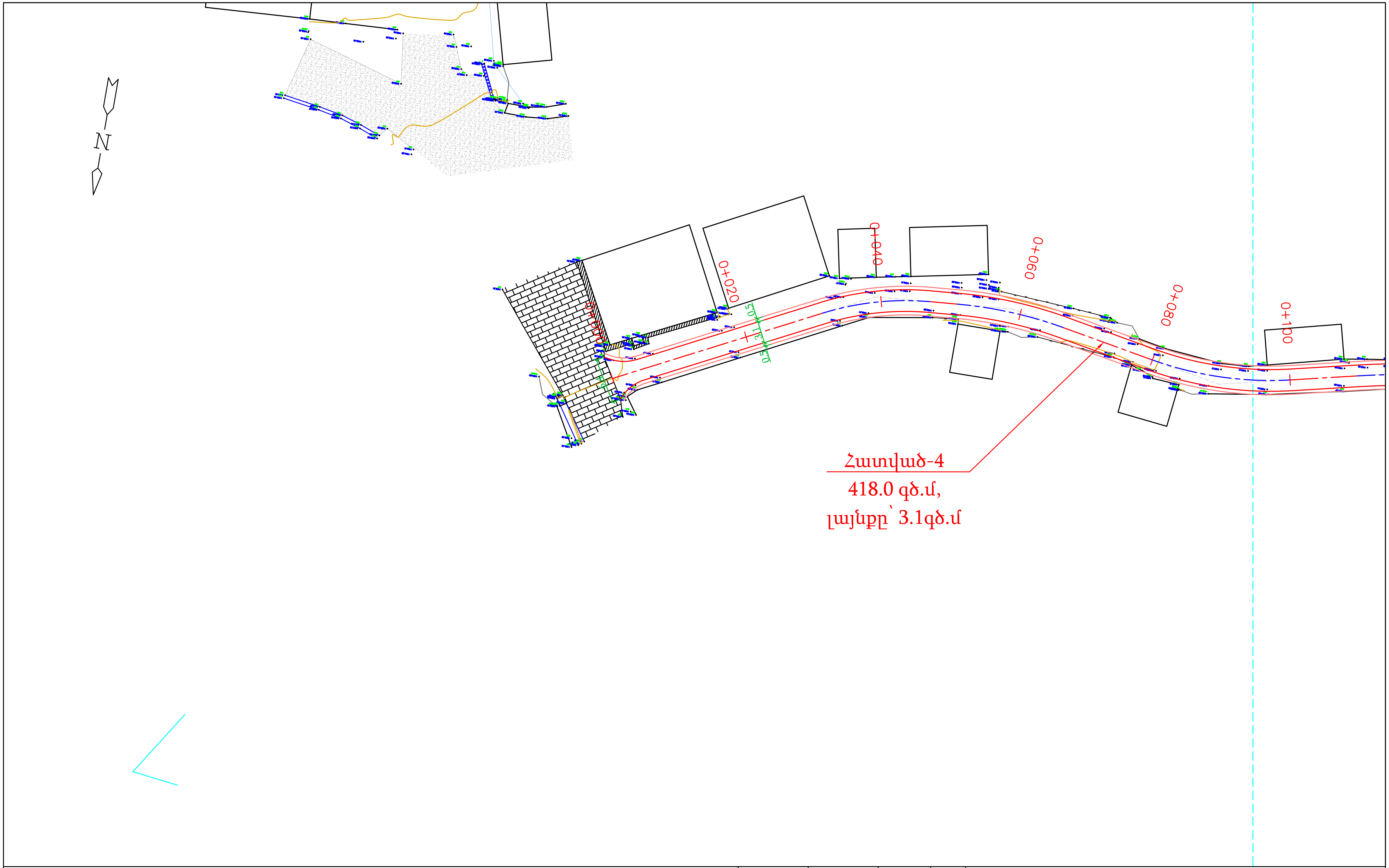
ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ

Լեջան բնակավայր

ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԱՆ	6	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Շենքեր, շինություններ	Սիզամարգեր	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
Սև հորիզոնականներ (670.0)	Մուտքեր, իջատեղեր	Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
Սև նիշեր (1685.01)	Մայթ	Երթևեկելի մասի եզր
Ցանկապատ	Կողնակ	Լայնացում
Դիտահորեր	Ջրթող խողովակներ	Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
		Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

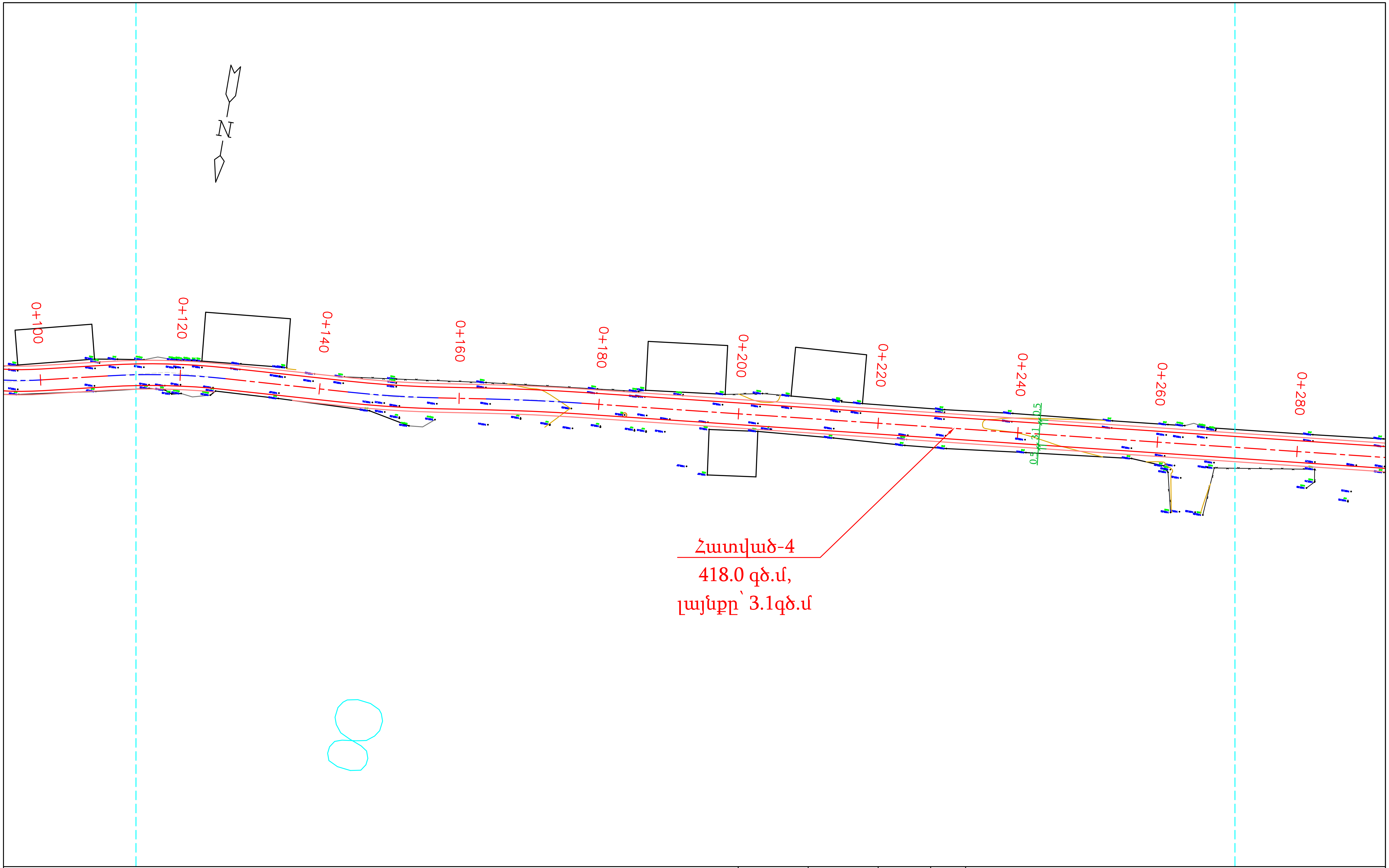
ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ

Լեջան բնակավայր

ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԱՆ	7	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Շենքեր, շինություններ	Սիզամարգեր
Սև հորիզոնականներ (670.0)	Մուտքեր, իջատեղեր
Սև նիշեր (1685.01)	Մայթ
Ցանկապատ	Կողնակ
Դիտահորեր	Ջրթող խողովակներ

- Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
- Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
- Երթևեկելի մասի եզր
- Լայնացում
- Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
- Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ		
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

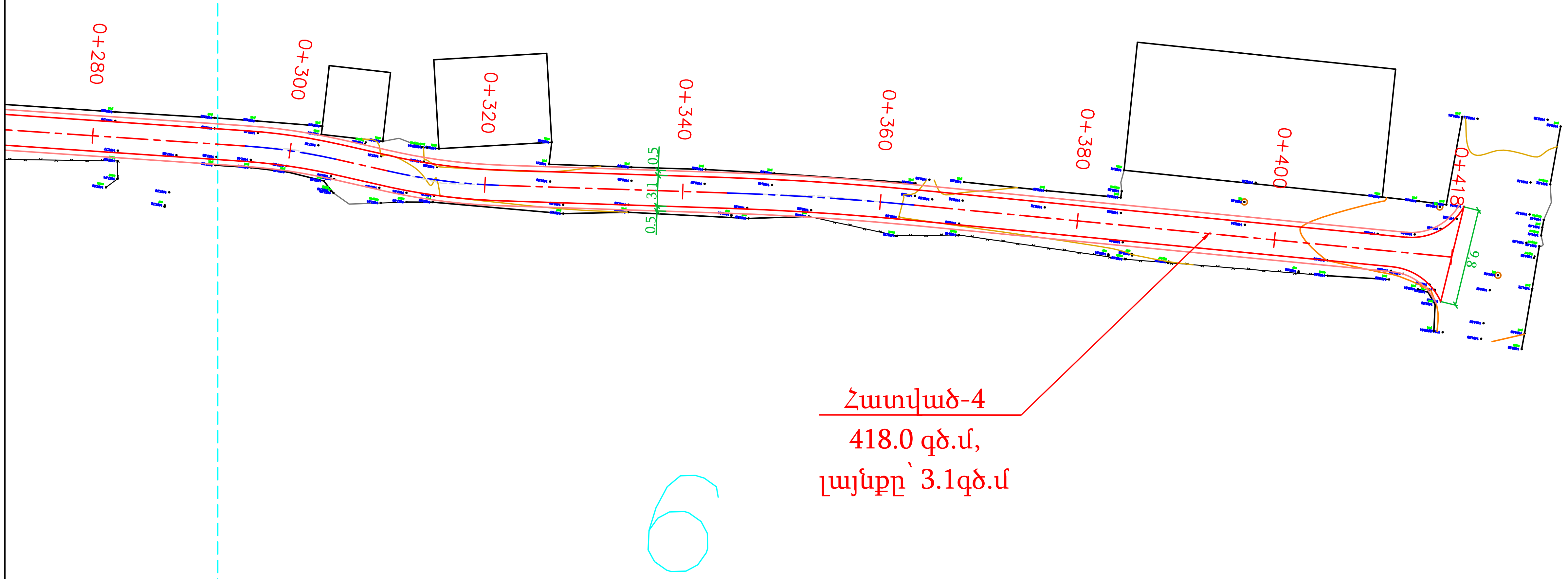
ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ

Լեջան բնակավայր

ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԱՆ	8	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

	Շենքեր, շինություններ
670.0	Սև հորիզոնականներ
1685.01	Սև նիշեր
	Ցանկապատ
	Դիտահորեր
	Սիզամարգեր
	Մուտքեր, իջատեղեր
	Մայթ
	Կողնակ
	Ջրթող խողովակներ
	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
	Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
	Երթևեկելի մասի եզր
	Լայնացում
	Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
	Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

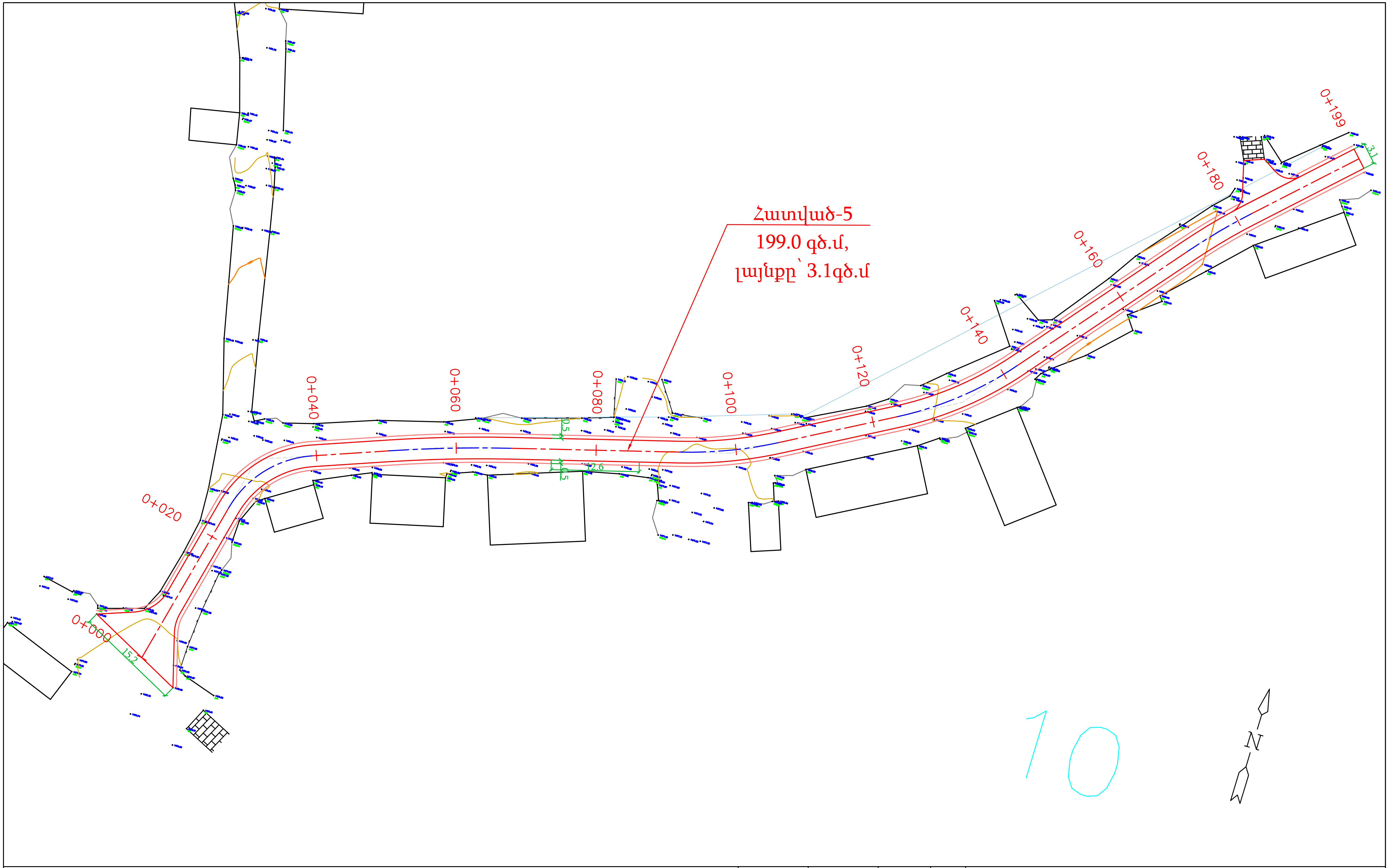
ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ	ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
Լեջան բնակավայր	ԱՆ	9	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

	Շենքեր, շինություններ		Սիզամարգեր		Բազալտե եզրաքար 15x30սմ
670.0	Սև հորիզոնականներ		Մուտքեր, իջատեղեր		Բետոնե եզրաշար 10x20սմ
1685.01	Սև նիշեր		Մայթ		Երթևեկելի մասի եզր
	Ցանկապատ		Կողնակ		Լայնացում
	Դիտահորեր		Ջրթող խողովակներ		Բազալտե եզրաշար 10x20սմ
					Բետոնե վաքեր

ՊԱՇՏՈՆ	ԱՆՈՒՆ ԱԶԳԱՆՈՒՆ	ՍՏՈՐԱԳՐ.	
ՏՆՕՐԵՆ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ԳԾԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
ՍՏՈՒԳԵՑ	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	[signature]	
		ԱՄՍԱԹԻՎ	
	Մ 1:500	ՄԱՍՇՏԱԲԸ	

ՆԱԽԱԳԾԻ ԱՆՈՒՆ

Լոռի Բերդ համայնքի Ուռուտ, Սվերդլով, Լեջան և Լոռի Բերդ բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների կանոնավոր տուֆ քարով սալարկման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմում

ԳԾԱԳՐԻ ԱՆՈՒՆ

Լեջան բնակավայր

ՓՈՒԼ	ԹԵՐԹ	ԹԵՐԹԵՐ
ԱՆ	10	10

Հատակագիծ

ԻՆՖՐԱ ԴԻԶԱՅՆ